

ANTÁRTIDA

Expedición al Séptimo Continente

Hay muchos mitos geográficos, pero pocos tan legendarios y duraderos como el de Terra Australis Incognita. La investigación del Séptimo Continente primero, la carrera al polo sur después y la investigación científica durante los últimos cien años, han determinado la percepción de la Antártida en el imaginario colectivo, perpetuando una nueva dimensión del mito distorsionada por la distancia, el frío y el desconocimiento. La Antártida está lejos, pero no es inaccesible; el frío es intenso en el polo sur pero no en la península Antártica, donde en verano se rondan los 0°C; y aunque parezca que al margen de la ciencia nunca pasa nada, el continente tiene una larga historia que se proyecta en la agenda geoestratégica del futuro. Sin embargo, la Antártida es todavía el lugar más puro y espectacular del planeta, un lugar único de extraordinaria belleza que no se puede comparar con ningún otro lugar del mundo. Durante casi dos siglos, este paraíso natural sólo ha estado al alcance de un reducido colectivo de exploradores y científicos. Pero gracias a los modernos cruceros polares, este universo extraordinario es ahora accesible a los viajeros más inquietos. Acompáñanos en esta expedición y con la emoción de los pioneros desembarca en la última frontera del planeta. ¡El viaje de tu vida!

SALIDA 16 de noviembre de 2024
14 de febrero de 2025



1er Día - Volamos a Buenos Aires.

Presentación en el aeropuerto de Barcelona, donde encontraremos el guía de Eurovacances que nos acompañará durante todo el viaje. Salida del vuelo de Iberia con destino Madrid, donde conectaremos con el vuelo a Buenos Aires. Noche a bordo.

2º Día - Buenos Aires.

Aterrizaremos en Buenos Aires por la mañana y tras recoger el equipaje iremos a descansar del largo vuelo a una estancia, donde podremos pasear por las instalaciones y bañarnos en la piscina. Almorzaremos un típico asado y después regresaremos a Buenos Aires para instalarnos en un hotel de la ciudad reservado por la compañía del crucero. Cena y alojamiento en Buenos Aires.

3er Día - Buenos Aires - Ushuaia - MS Fridtjof Nansen.

Esta mañana nos trasladaremos al aeropuerto para tomar el vuelo a Ushuaia. Según el horario del vuelo chárter de Hurtigruten, dispondremos de tiempo libre en el centro de Ushuaia, la ciudad más austral de Argentina. A media tarde nos trasladaremos al muelle para embarcar en el barco MS Fridtjof Nansen, de la compañía Hurtigruten. Tendremos una charla sobre seguridad y por la noche empezaremos la navegación a lo largo del estrecho de Beagle rumbo al pasaje de Drake y la Antártida.

4º y 5º Día - MS Fridtjof Nansen - pasaje de Drake.

Pasaremos dos días navegando las aguas del pasaje de Drake. Durante todo el trayecto varios pájaros pelágicos seguirán el barco, entre ellos los majestuosos albatros viajeros, de casi cuatro metros de envergadura. Además de varias charlas sobre historia y biología de la Antártida, habrá una charla de asistencia obligatoria sobre las normas de comportamiento en el Séptimo Continente. Si las condiciones meteorológicas son favorables, por la tarde del quinto día veremos los primeros icebergs y las cumbres nevadas de las islas Shetland del Sur.

6º – 10º Día - MS Fridtjof Nansen - península Antártica

Nuestra puerta de entrada a la Antártida será el archipiélago de las Shetland del Sur, separado de la península Antártica por el estrecho de Bransfield. Durante nuestra estancia en la Antártida desembarcaremos con lanchas en varios lugares, desde colonias de pingüinos hasta bases científicas, pasando por volcanes, estaciones balleneras abandonadas, barcos medio hundidos o monumentos históricos. Ahora bien, cuándo y dónde desembarcaremos exactamente es una cuestión que decidirá la imprevisible meteorología antártica, el estado del mar y la cantidad de hielo marino, variables que sólo pueden evaluarse *in situ*.

Entre los lugares mejor protegidos de las inclemencias del tiempo, y por tanto donde es más probable que desembarquemos, se encuentra la estación ballenera Hektor de isla Decepción, ubicada en el interior de uno de los puertos naturales más seguros de todo el continente; la base argentina Almirante Brown, en bahía Paraíso, bautizada con ese nombre precisamente porque también es un excelente puerto natural; o Neko Harbour, en la bahía de Anvordo, otro puerto natural donde a principios de siglo se refugiaban los barcos balleneros noruegos. Si las condiciones del hielo marino lo permiten, también navegaremos el impresionante canal de Lemaire, flanqueado de paredes verticales, o la magnífica bahía Wilhelmina, donde desembocan glaciares espectaculares. Otros sitios posibles de desembarco son la base inglesa de Port Lockroy o la base ucraniana Vernadsky, las islas Cuverville y Half Moon, la pingüinera de la isla Plenau o el afloramiento rocoso de Brown Bluff, donde hay pingüinos de Adelia. En casi todos estos lugares veremos grandes colonias de pingüinos de corona blanca, pingüinos de collar o pingüinos de Adelia, además de especies de pájaros propias del océano Austral, como charranes, albatros y petreles antárticos. En algunos de estos lugares es muy probable que, además de pingüinos, haya también focas de Weddell, focas leopardo, lobos o elefantes marinos. Y, con suerte, también podremos ver rorcuales, ballenas jorobadas y orcas.

Durante la expedición, siempre que las condiciones meteorológicas lo permitan, también realizaremos excursiones en lancha neumática entre icebergs, nos acercaremos a las costas espectaculares del Séptimo Continente y observaremos la fauna desde una perspectiva diferente.

De lo que todo el mundo puede estar seguro es que, hagamos lo que hagamos, veamos lo que veamos y desembarquemos donde desembarquemos, la Antártida es un espectáculo único que no nos dejará indiferentes.

11º – 12º – MS Fridtjof Nansen - pasaje de Drake.

La distancia entre la península Antártica y Ushuaia es de aproximadamente mil kilómetros, un trayecto que con tiempo favorable nuestro barco recorrerá tranquilamente en dos días. Durante la navegación el equipo de guías del barco continuará ofreciendo conferencias sobre diversos aspectos de la historia humana y natural de la Antártida. Y, como en el viaje de ida, volveremos a tener la oportunidad de observar a los majestuosos albatros que suelen seguir la estela del barco.

13º Día - MS Fridtjof Nansen - Ushuaia - Buenos Aires - Barcelona.

El barco llegará a Ushuaia de madrugada. Desayunaremos a bordo y después nos trasladaremos al aeropuerto local para tomar el vuelo a Buenos Aires, donde al llegar nos trasladaremos al hotel. Resto de la tarde libre para descansar o pasear por Buenos Aires. Cena y alojamiento.

14º Día – Volvemos a Barcelona.

Desayunaremos en el hotel y dispondremos de un rato de tiempo libre hasta la hora del traslado al aeropuerto para tomar los vuelos de regreso a Barcelona.

15º Día – Llegamos a Barcelona.

Llegaremos a Madrid y conectaremos con el vuelo a Barcelona, donde daremos por terminado el viaje.

PRECIO POR PERSONA EN CABINA Y HABITACIÓN DOBLE NOVIEMBRE 2024:

Cabina USPO: 10.465.- € (IVA inclòs).

Cabina USPX: 11.495.- € (IVA inclòs).

Cabina USPS: 12.755.-€ (IVA inclòs)

PRECIO POR PERSONA EN CABINA Y HABITACIÓN DOBLE FEBRERO 2025:

Cabina USPO: 10.680.- € (IVA inclòs).

Cabina USPX: 11.790.- € (IVA inclòs).

Cabina USPS: 13.160.-€ (IVA inclòs)

Individuales: Es difícil obtener habitaciones individuales en este viaje. En caso de interés, consulte directamente a Eurovacances.

EL PRECIO INCLUYE:

Vuelos con la compañía Iberia, clase turista. • Hotel de 4**** en Buenos Aires. • Cabinas a bordo del barco MS Fridtjof Nansen según categoría escogida. • Pensión completa durante todo el viaje, exceptuando las comidas que coincidan con horarios de vuelo. • Bebidas incluidas en las comidas del barco. • Guía acompañante de Eurovacances durante todo el viaje. • Visita de una estancia en las afueras de Buenos Aires. • Todas las visitas y todos los desembarcos en la Antártida según el programa del barco. • Seguro de asistencia en viaje.

* Consultadnos los requisitos y la documentación necesaria para viajar e informadnos de cualquier alergia o intolerancia alimentaria.

Importante: El océano Austral es un mar salvaje de meteorología imprevisible. Siempre priorizando la seguridad del barco y los pasajeros, todos los desembarcos y actividades a bordo están sujetos a las condiciones climáticas y al buen criterio del capitán.

SEGURO DE CANCELACIÓN OPCIONAL:

Consultad precios y condiciones en nuestras oficinas.

CONDICIONES DE RESERVA:

Depósito del 25% del importe del viaje y la totalidad del seguro de cancelación en el momento de formalizar la reserva.

Pago final a realizar 60 días antes de la fecha de salida del viaje.